IL-D
Denture en POUCE

IL-C
Tenons croisés

Mandrin de haute précision Ø 500 - 800 mm

■ GRANDE COURSE
■ sans passage
■ 3 ou 4 mors

Application

- Pour production en grande série.
- Conviennent particulièrement pour machines verticales
- Très grande capacité de serrage avec un seul jeu de mors

IL-D: porte-mors avec denture en POUCE (3/32" x 90°)
IL-C: porte-mors avec tenons croisés (type "American Standard")

Caractéristiques techniques

- Très grande course des mors
- Transmission de la force de serrage par rampes inclinées
- Protection contre les impuretés et les copeaux

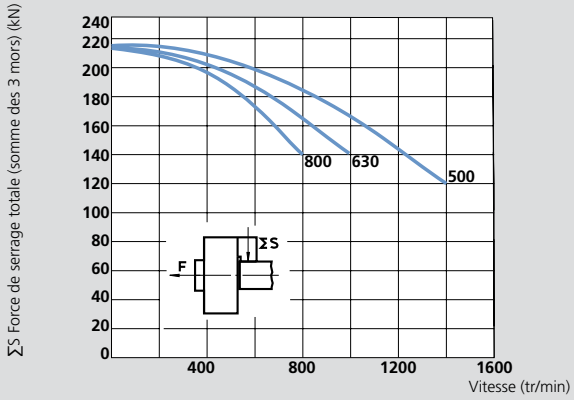
Dotation standard

Mandrin 3 ou 4 mors
1 jeu de tasseaux en T + vis
1 jeu de mors doux (no IL-C)
Vis de fixation
Pompe à graisse

Exemple de commande

Mandrin 3 ou 4 mors IL-D 500/A15
ou
Mandrin 4 mors IL-C 630/Z380

Diagrammes de la force de serrage réelle

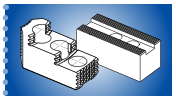
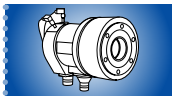


Les données se réfèrent à un mandrin neuf et graissé avec la graisse SMW-AUTOBLOK K05. La force de serrage statique et dynamique a été mesuré avec des mors doux de taille standard, placés en position ne dépassant pas le diamètre extérieur du mandrin.

⚠ **Consignes de sécurité / Danger:**
En cas d'utilisation de mors plus lourds ou déplacés vers l'extérieur, il est nécessaire de réduire la vitesse de rotation ainsi que la force de traction du cylindre.

Caractéristiques techniques

SMW-AUTOBLOK type		IL-D 500 IL-C 500		IL-D 630 IL-C 630		IL-D 800 IL-C 800	
Nombre de mors		**3**	**4**	**3**	**4**	**3**	**4**
Course par mors	mm	13	13	15	15	15	15
Course du coin	mm	33	33	38	38	38	38
Force de traction maximale	kN	120	120	120	120	120	120
Force de serrage maximale	kN	215	215	215	215	215	215
Vitesse maximale	tr/min	1400	1100	1000	800	800	650
Masse (sans mors)	kg	130	180	220	325	320	550
Moment d'inertie	kg·m²	4.2	5.9	10.8	16	23.8	44
Cylindres recommandés		**SIN-S 150/175/200**		**SIN-S 150/175/200**		**SIN-S 150/175/200**	

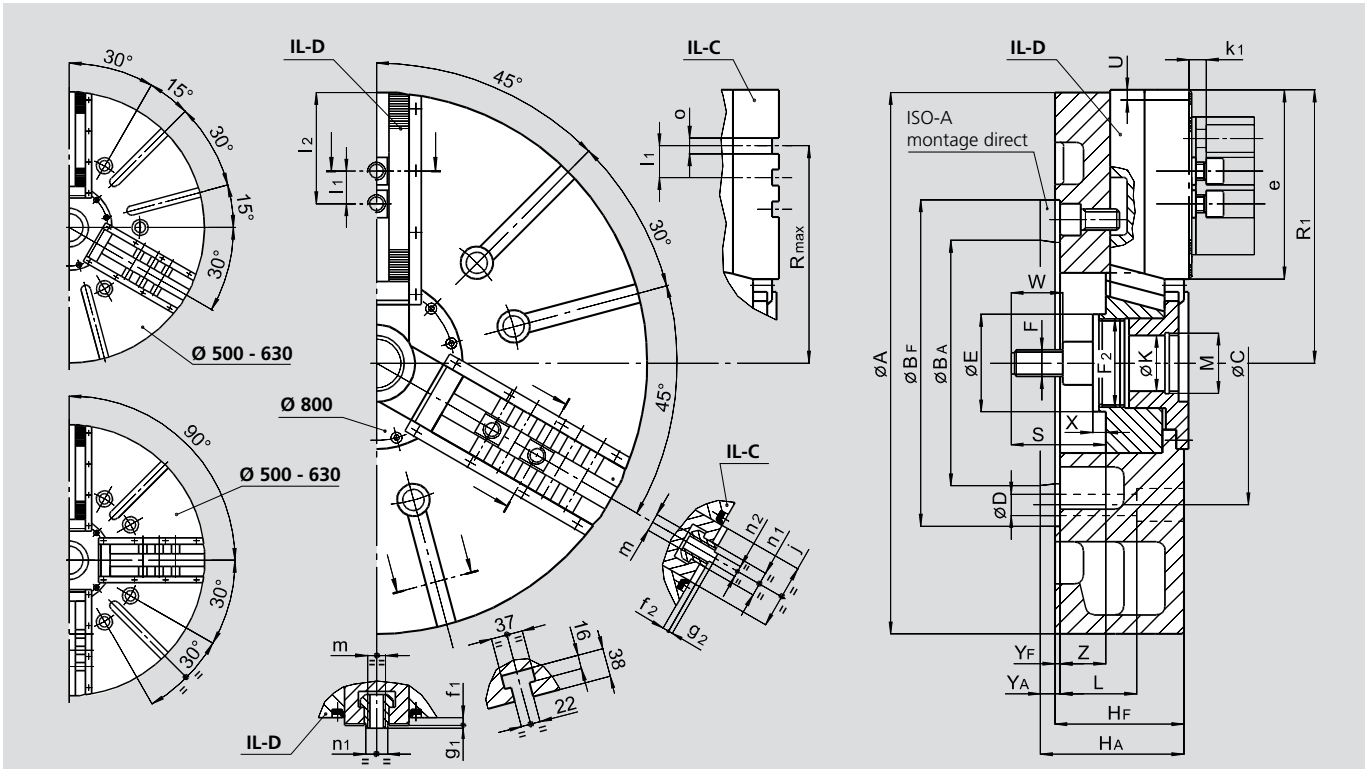
Page 304

Page 306

Page 217

Mandrin de haute précision Ø 500 - 800 mm

- GRANDE COURSE
- sans passage
- 3 ou 4 mors

IL-D — Denture en POUCE

IL-C — Tenons croisés



Sujet à changements techniques
Pour plus d'informations détaillées, merci de demander le plan technique.

SMW-AUTOBLOK type			IL-D 500 IL-C 500		IL-D 630 IL-C 630		IL-D 800 IL-C 800	
Fixation			Z380	A15	Z380	A15	Z380	A15
	A	mm	510		630		800	
	BF/BA H6	mm	380	285.775	380	285.775	380	285.775
	C	mm	330.2		330.2		330.2	
	D	mm	25		25		25	
	E	mm	114		114		114	
	F	mm	M30		M30		M30	
	F2	mm	M102 x 2		M102 x 2		M102 x 2	
	HF/HA	mm	130	147	150	167	150	167
	K	mm	65		65		65	
	L	mm	89		89		89	
	M	mm	M68 x 2		M68 x 2		M68 x 2	
Mandrin ouvert	**R1**	mm	265		321		408	
max.	**R**	mm	212		250		352	
	S	mm	110		110		110	
Course par mors	**U**	mm	13		15		15	
	W	mm	60		60		60	
	X	mm	15		15		15	
	YF/YA	mm	6	23	6	23	6	23
max./min.	**Z**	mm	33/0		53/15		53/15	
	e	mm	164		220		307	
	f1	mm	9		9		9	
	f2	mm	8		8		8	
	g1	mm	4		4		4	
	g2	mm	3		3		3	
	j	mm	75		75		75	
	k1	mm	16		16		16	
	l1	mm	38.1		38.1		38.1	
max./min.	**l2**	mm	135/48		190/48		277/48	
	m	mm	M20		M20		M20	
	n1 h8	mm	25.5		25.5		25.5	
	n2 h8	mm	12.7		12.7		12.7	
	o H7	mm	19.03		19.03		19.03	