

# PB-D

Denture en POUCE  
2 ou 3 mors

# PB-C

Tenons croisés  
3 mors

## Mandrin pneumatique statique à cylindre incorporé Ø 130 - 315 mm

- Mandrin avec cylindre pneumatique
- 2 ou 3 mors



### Application

- Pour l'usinage de pièces sur fraiseuses, centres d'usinage ou machines spéciales

**PB-D:** porte-mors avec denture en POUCE (1/16" x 90°)

**PB-C:** porte-mors avec tenons croisés (American standard)

**PB-M:** porte-mors avec denture MÉTRIQUE (1.5 mm x 60°) **sur demande**

### Caractéristiques techniques

- Unité de serrage indépendante avec mandrin 2 ou 3 mors et cylindre pneumatique incorporé.
- Conception compacte
- Corps entièrement cémenté et trempé pour une meilleure précision et durée de vie

**Attention!** L'air utilisé doit être filtré et lubrifié pour éviter d'endommager les joints.

### Dotation standard

Unité statique  
1 jeu de mors doux (sauf PB-C)  
Pompe à graisse

### Exemple de commande

Unité statique à 3 mors PB-C 250  
ou  
Unité statique à 2 mors PBL-D2 165

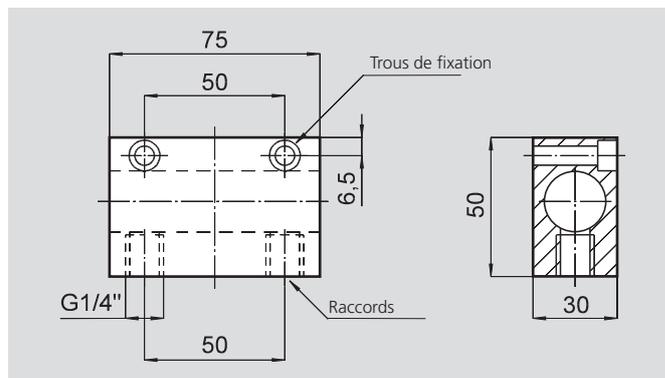
## Caractéristiques techniques

SMW-AUTOBLOK Type		PB-D 130 PB-C 130	PB-D 165 PB-C 165	PB-D 210 PB-C 210	PB-D 250 PB-C 250	PB-D 315 PB-C 315
Course par mors	mm	3.2	3.6	4.4	5	6.3
Course par mors PBL-D2 (2 mors)*	mm	6	6.8	8.4	9.7	12
Surface du piston	cm <sup>2</sup>	82	143	236	358	548
Pression maximale	bar	7	7	7	7	7
Force de serrage à 6 bar	kN	14	24	42	64	98
Force de serrage à 6 bar PBL-D2 (2 mors)*	kN	9	16	26	39	60
Masse (sans mors)	kg	9	17	28	42	63

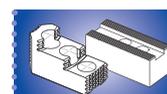
\*L'unité avec le mandrin à 2 mors est seulement disponible avec denture (en pouce ou métrique) et grande course des mors

**Clapet anti-retour de sécurité permettant de maintenir une pression constante dans le cylindre afin d'éviter tout risque de desserrage de la pièce dans le cas d'une coupure de l'alimentation.**

**SAB - Unité avec double clapet anti-retour**  
Id. No. 27581620



Pour autres types de mors ou accessoires, demander notre catalogue spécial de 150 pages.



Page 318



Page 322

# Mandrin pneumatique statique à cylindre incorporé Ø 130 - 315 mm

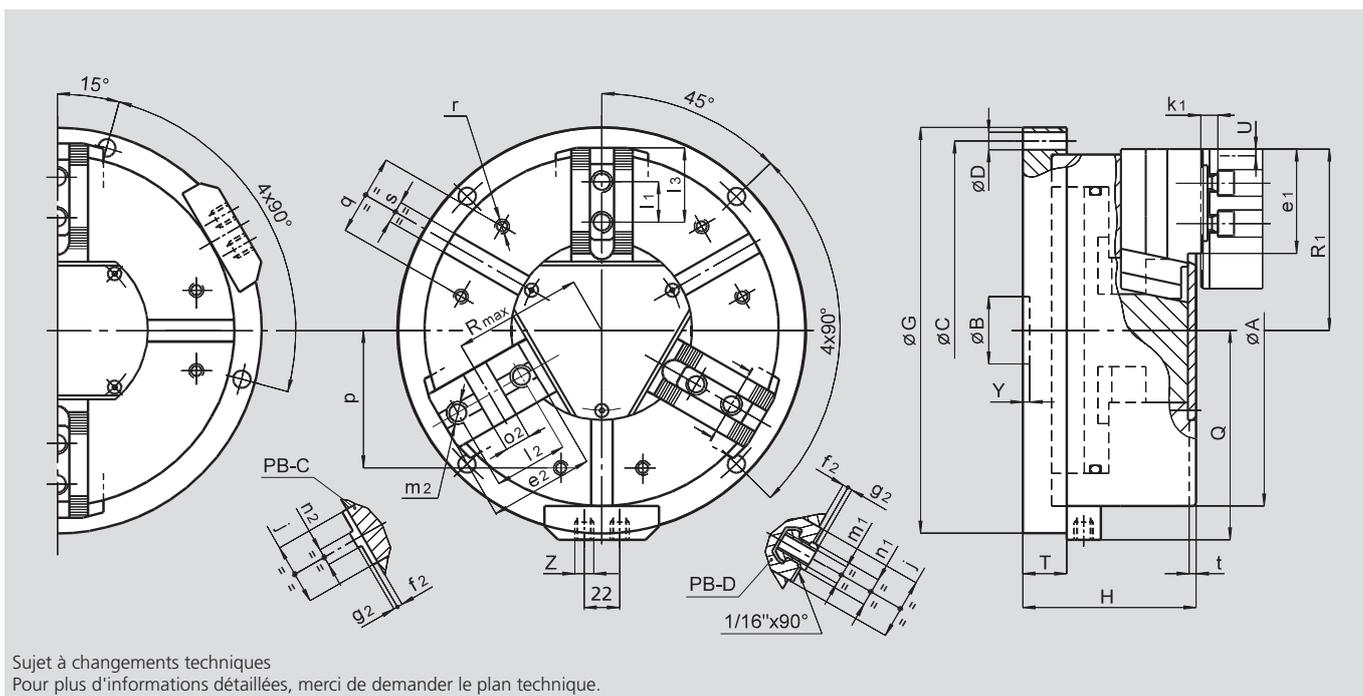
- Mandrin avec cylindre pneumatique
- 2 ou 3 mors

## PB-D

Denture en POUCE  
2 ou 3 mors

## PB-C

Tenons croisés  
3 mors



## Dimensions

SMW-AUTOBLOK Type		PB-D 130 PB-C 130	PB-D 165 PB-C 165	PB-D 210 PB-C 210	PB-D 250 PB-C 250	PB-D 315 PB-C 315	
	<b>A</b>	mm	135	170	215	260	315
	<b>B</b>	mm	30	30	35	50	50
Diamètre fixation vis	<b>C</b>	mm	155	190	235	280	340
Diamètre passage vis	<b>D</b>	mm	9	11	11	13	13
	<b>G</b>	mm	175	210	255	300	360
	<b>H</b>	mm	89	100	117	127	141
	<b>Q</b>	mm	93	110	133	155	183
	<b>T</b>	mm	25	27	30	32	32
Course par mors (3 mors)	<b>U</b>	mm	3.2	3.6	4.4	5	6.3
Course par mors PBL-D2 (2 mors)	<b>U</b>	mm	6	6.8	8.4	9.7	12
	<b>Y</b>	mm	5	5	5	5	5
Raccords pneumatiques	<b>Z</b>	pouce	R1/4"	R1/4"	R1/4"	R1/4"	R1/4"
	<b>j</b>	mm	26	30	36	45	45
	<b>k1</b>	mm	10	10	11	12	12
	<b>p</b>	mm	52	65	80	102	120
	<b>q</b>	mm	30	36	45	60	60
	<b>r</b>	mm	M6	M8	M8	M10	M10
	<b>s H12</b>	mm	12	16	16	16	16
	<b>t</b>	mm	5	5	5	5	5

## Dimensions des mandrins PB-D et PBL-D2

SMW-AUTOBLOK Type		PB-D 130	PB-D 165	PB-D 210	PB-D 250	PB-D 315	
	<b>e1</b>	mm	37	48	60	77	99
	<b>f1</b>	mm	3	4	3	4	4
	<b>g1</b>	mm	2.5	2.5	2.5	3.5	3.5
	<b>l1</b>	mm	16	16.5	23	30	30
Position tasseau en T min./max.	<b>l3</b>	mm	23/30	24/40	33/50	43/62	43/84
	<b>m1</b>	mm	M8	M10	M12	M16	M16
	<b>n1 h8</b>	mm	12	14	17	21	21
Mandrin ouvert (3 mors)	<b>R1</b>	mm	71	89	110	134	162
Mandrin ouvert PBL-D2 (2 mors)	<b>R1</b>	mm	74	92	114	138.5	168

## Dimensions des mandrins PB-C (disponible seulement en 3 mors)

SMW-AUTOBLOK Type		PB-C 130	PB-C 165	PB-C 210	PB-C 250	PB-C 315	
	<b>e2</b>	mm	-	54	71	77	99
	<b>f2</b>	mm	-	4	4	4	4
	<b>g2</b>	mm	-	3	3	3	3
	<b>l2</b>	mm	-	38	44.4	54	63.5
	<b>m2</b>	mm	-	M10	M12	M16	M16
	<b>n2 h8</b>	mm	-	7.94	7.94	12.70	12.70
	<b>o2 H7</b>	mm	-	12.68	12.68	19.03	19.03
Mandrin ouvert	<b>R1</b>	mm	-	89	110	134	162
Mandrin ouvert	<b>Rmax</b>	mm	-	62	77	94	109