

# PBI-D

Denture en POUCE  
2 ou 3 mors

# PBI-C

Tenons croisés  
3 mors

## Mandrin pneumatique rotatif pour plateaux diviseurs Ø 165 - 315 mm

- Mandrin avec cylindre pneumatique
- 2 ou 3 mors



### Application

- Mandrin pneumatique à cylindre incorporé avec joint tournant pour utilisation sur plateaux indexables ou diviseurs, n'est pas prévu pour une vitesse constante sur tour

**PBI-D:** porte-mors avec denture en POUCE (1/16" x 90°)

**PBI-C:** porte-mors avec tenons croisés

**PBI-M:** porte-mors avec denture MÉTRIQUE (1.5 mm x 60°) **sur demande**

### Caractéristiques techniques

- Unité indépendante avec mandrin 2 ou 3 mors et cylindre pneumatique incorporé
  - Joint tournant pour l'alimentation pneumatique du cylindre
  - Corps entièrement cémenté et trempé pour une meilleure précision et durée de vie
- Important!** La table indexable ou le diviseur doit fournir un couple (Md) supérieur à celui noté dans les caractéristiques techniques à cause du frottement existant entre le joint fixe et le corps du mandrin rotatif

### Dotation standard

Mandrin

1 jeu de mors doux (sauf PBI-C)

1 jeu de tasseaux en T + vis (sauf PBI-C)

Pompe à graisse

### Exemple de commande

Mandrin à 3 mors PBI-C 250

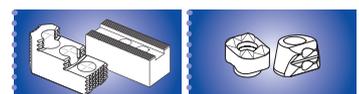
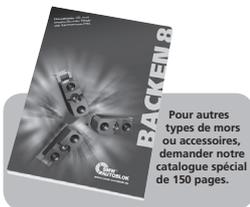
ou

Mandrin à 2 mors PBI-D 165

## Caractéristiques techniques

SMW-AUTOBLOK Type		PBI-D 165 PBI-C 165	PBI-D 210 PBI-C 210	PBI-D 250 PBI-C 250	PBI-D 315 PBI-C 315
Course par mors	mm	3.6	4.4	5	6.3
Course par mors PBIL-D2 (2 mors)*	mm	6.8	8.4	9.7	12
Surface du piston	cm <sup>2</sup>	143	236	358	548
Pression maximale	bar	7	7	7	7
Force de serrage à 6 bar	kN	24	42	64	98
Force de serrage à 6 bar PBIL-D2 (2 mors)*	kN	16	26	39	60
Couple Md	Nm	40	60	85	120
Masse (sans mors)	kg	23	38	56	82

\*L'unité avec le mandrin à 2 mors est seulement disponible avec denture (en pouce ou métrique) et grande course des mors



Page 318

Page 322

# Mandrin pneumatique rotatif pour plateaux diviseurs Ø 165 - 315 mm

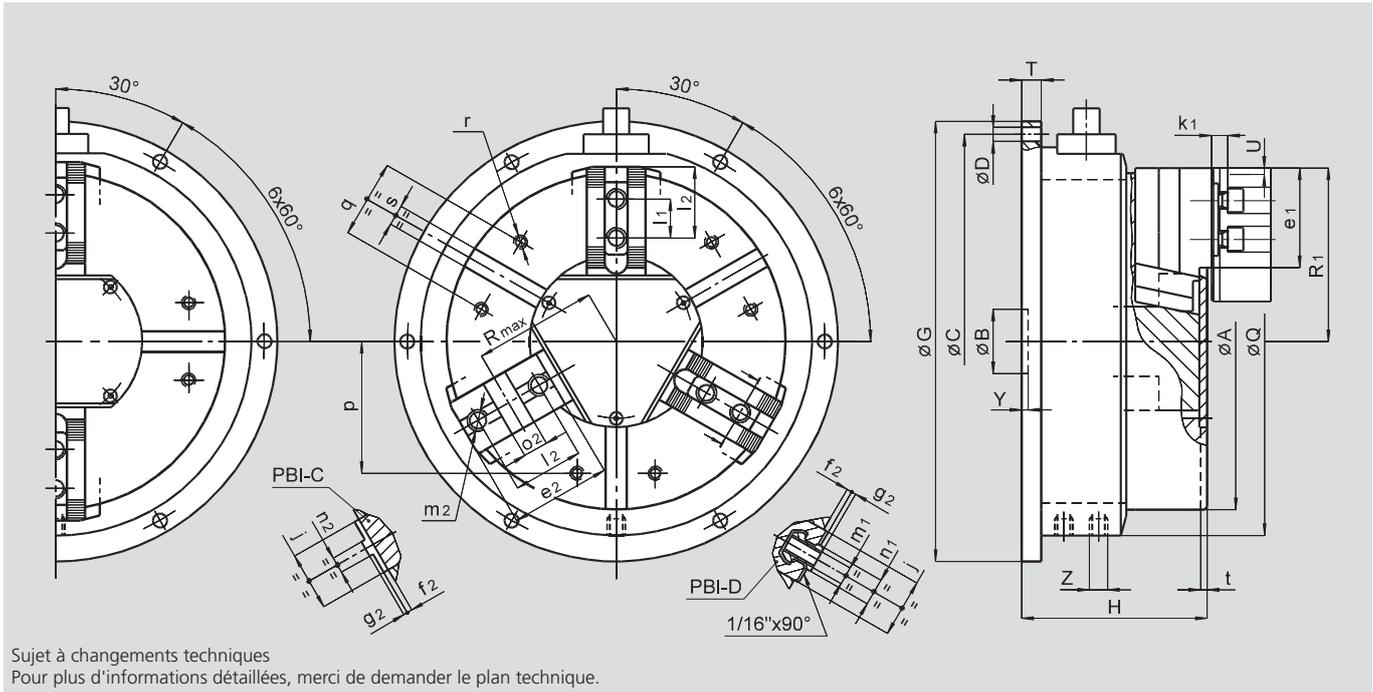
- Mandrin avec cylindre pneumatique
- 2 ou 3 mors

## PBI-D

Denture en POUCE  
2 ou 3 mors

## PBI-C

Tenons croisés  
3 mors



Sujet à changements techniques  
Pour plus d'informations détaillées, merci de demander le plan technique.

## Dimensions communes

SMW-AUTOBLOK Type		PBI-D 165 PBI-C 165	PBI-D 210 PBI-C 210	PBI-D 250 PBI-C 250	PBI-D 315 PBI-C 315	
	<b>A</b>	mm	170	215	260	315
	<b>B</b>	mm	30	35	50	50
Diamètre fixation vis	<b>C</b>	mm	225	280	320	390
Diamètre passage vis	<b>D</b>	mm	9	11	11	13
	<b>G</b>	mm	240	300	340	415
	<b>H</b>	mm	114	132	140	145
	<b>Q</b>	mm	210	260	300	365
	<b>T</b>	mm	10	12	14	14
Course par mors (3 mors)	<b>U</b>	mm	3.6	4.4	5	6.3
Course par mors PBIL-D2 (2 mors)	<b>U</b>	mm	6.8	8.4	9.7	12
	<b>Y</b>	mm	5	5	5	5
Raccords pneumatiques	<b>Z</b>	pouce	R1/4"	R1/4"	R1/4"	R1/4"
	<b>j</b>	mm	30	36	45	45
	<b>k1</b>	mm	10	11	12	12
	<b>p</b>	mm	65	80	102	120
	<b>q</b>	mm	36	45	60	60
	<b>r</b>	mm	M8	M8	M10	M10
	<b>s H12</b>	mm	16	16	16	16
	<b>t</b>	mm	5	5	5	5

## Dimensions des mandrins PBI-D et PBIL-D2

SMW-AUTOBLOK Type		PBI-D 165	PBI-D 210	PBI-D 250	PBI-D 315	
	<b>e1</b>	mm	48	60	77	99
	<b>f1</b>	mm	4	3	4	4
	<b>g1</b>	mm	2.5	2.5	3.5	3.5
	<b>l1</b>	mm	16.5	23	30	30
Position tasseau en T min./max.	<b>l3</b>	mm	24/40	33/50	43/62	43/84
	<b>m1</b>	mm	M10	M12	M16	M16
	<b>n1 h8</b>	mm	14	17	21	21
Mandrin ouvert (3 mors)	<b>R1</b>	mm	89	110	134	162
Mandrin ouvert PBIL-D2 (2 mors)	<b>R1</b>	mm	92	114	138.5	168

## Dimensions des mandrins PBI-C (disponible seulement en 3 mors)

SMW-AUTOBLOK Type		PBI-C 165	PBI-C 210	PBI-C 250	PBI-C 315	
	<b>e2</b>	mm	54	71	77	99
	<b>f2</b>	mm	4	4	4	4
	<b>g2</b>	mm	3	3	3	3
	<b>l2</b>	mm	38	44.4	54	63.5
	<b>m2</b>	mm	M10	M12	M16	M16
	<b>n2 h8</b>	mm	7.94	7.94	12.70	12.70
	<b>o2 H7</b>	mm	12.68	12.68	19.03	19.03
Mandrin ouvert	<b>R1</b>	mm	89	110	134	162
Mandrin ouvert	<b>Rmax</b>	mm	62	77	94	109