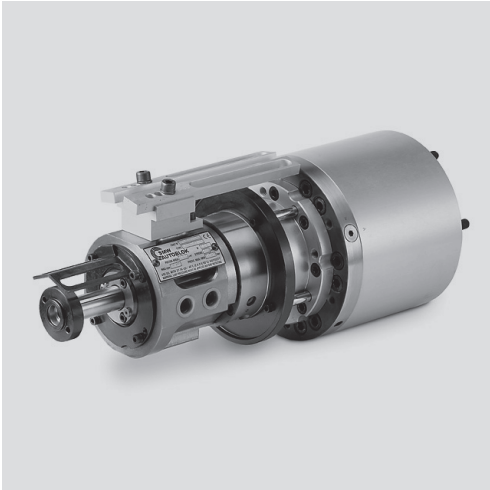


DCN/DCU/DCR

Cylindre rotatif
à 2 pistons

- système modulaire pour différentes courses de piston
- utilisation jusqu'à 70 bar
- passage central pour air, liquide de coupe ou huile
- contrôle de course par détecteur inductif ou capteur pos. linéaire



Application

- Asservissement de mandrins à mors rétractables avec entraîneur frontal à pointe fixe
- Asservissement de mandrins automatiques avec éjecteurs
- Asservissement de mandrins automatiques avec butée axiale rétractable/mandrins à brides avec centrage par asservissement automatique / mandrins type TPT-C avec asservissement de 2 pistons

Caractéristiques techniques

- Cylindre à 2 pistons indépendants avec joint tournant à 4 alimentations
- Plage de pression 8–70 bar
- Système modulaire pour différente configuration de course: DCN, DCU et DCR
- Montage sur broche horizontale ou verticale
- Contrôle de la course sur les deux pistons et clapets anti-retour de sécurité
- Passage central pour air, huile ou liquide de coupe avec joint tournant (option)
- Montage par l'arrière avec vis de fixation
- Un filtre de 10 µm est nécessaire.
- Utiliser huile HM32 ISO 3448.

Dotation standard

Cylindre à 2 pistons indépendants
Vis de fixation
Contrôle des courses des pistons
Supports détecteurs (sans détecteurs)

Exemple de commande

Cylindre à 2 pistons DCN 125-30
ou
Cylindre à 2 pistons DCN 125-30
avec joint tournant (option)

Caractéristiques techniques

SMW-AUTOBLOK Type		125/30				170/40	170/60	170/40
		DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95
Id. No.		33705213	33705214	33705313	33705413	33705215	33705315	33705415
Course du piston	mm	70-25	87-40	40-40	40-80	95-50	50-48	50-95
Surface Piston A	cm ²	111	111	111	111	146	146	146
Surface Piston B	cm ²	125	125	125	125	168	168	168
Surface Piston C	cm ²	27	27	27	27	36	56	36
Surface Piston D	cm ²	30	30	30	30	40	60	40
A Force piston max	kN	77	77	77	77	102	102	102
B Force piston max	kN	87	87	87	87	118	118	118
C Force piston max	kN	19	19	19	19	25	39	25
D Force piston max	kN	21	21	21	21	28	42	28
Vitesse Max.	tr/min.	5000	5000	5000	5000	4000	4000	4000
Masse	kg	23.2	24	22.5	23	32	30	31
Moment d'inertie J	kg·m ²	0.088	0.091	0.085	0.087	0.15	0.14	0.14
Pression d'utilisation max.	bar	70	70	70	70	70	70	70
Pression d'utilisation min.	bar	8	8	8	8	8	8	8
Drainage huile (*)	dm ³ /min	3	3	3	3	3	3	3

* Total à 30 bar et 50°C

** vitesse de rotation maxi / Huile HM32 ISO 3448

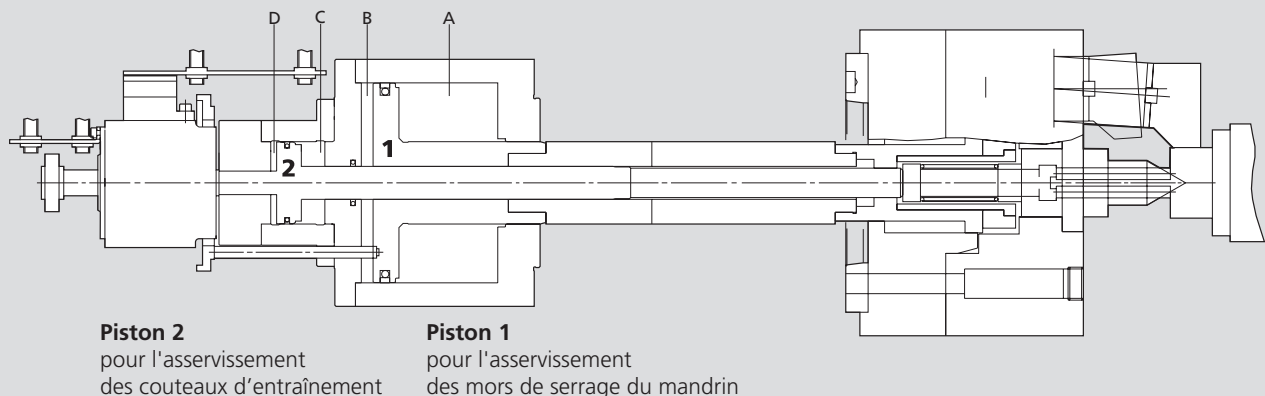
Attention: La quantité d'huile augmente proportionnellement avec la pression.

En cas de température plus élevée, la quantité d'huile augmente surproportionnellement (prévoir éventuellement une réfrigération de l'huile!)

Prière de demander nos données techniques pour contrôler les caractéristiques de la centrale hydraulique en cas de besoin.

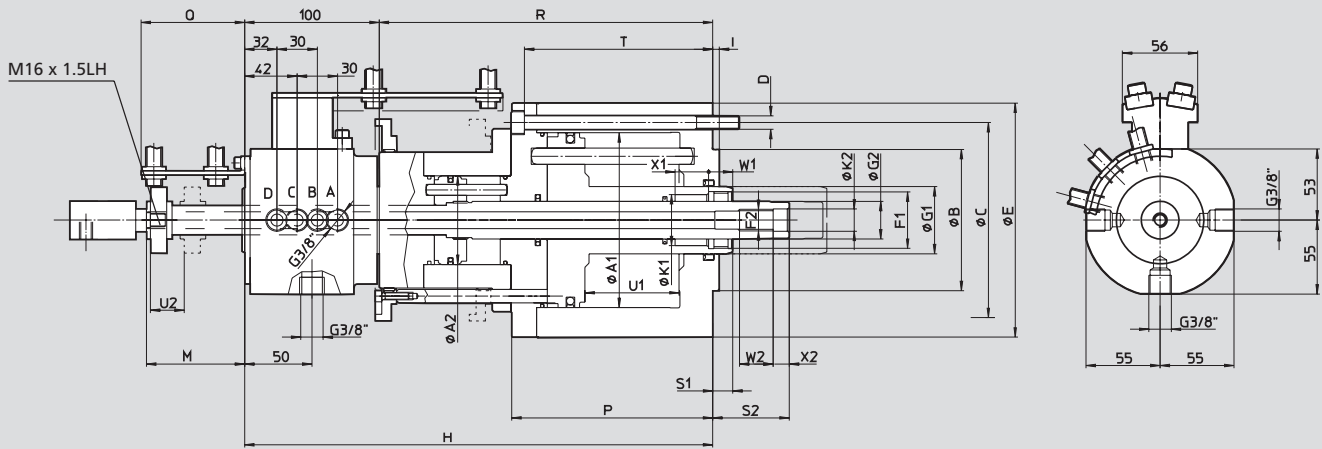
Option: LPS-NT Contrôle linéaire de course, Joint tournant pour air / huile / liquide de coupe

Cylindre DCN/DCU/DCR pour mandrins à mors rétractables type W ou GSA avec entraîneur frontal asservi et pointe fixe



- système modulaire pour différentes courses de piston
- utilisation jusqu'à 70 bar
- passage central pour air, liquide de coupe ou huile
- contrôle de course par détecteur inductif ou capteur pos. linéaire

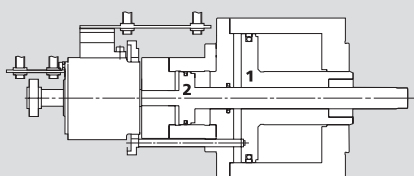
Cylindre rotatif
à 2 pistons



Sujet à changements techniques
Pour plus d'informations détaillées, merci de demander le plan technique.

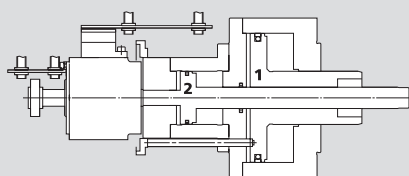
SMW-AUTOBLOK Type		125/30				170/40	170/60	170/40	
		DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95	
Diamètre du piston 1	A1	mm	130	130	130	130	150	150	150
Diamètre du piston 2	A2	mm	66	66	66	66	75	90	75
Centrage	h6 B	mm	105	105	105	105	120	120	120
Diamètre de fixation des vis	C	mm	145	145	145	145	175	175	175
Vis de fixation	D	mm	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M12	6 x M12	6 x M12
	E	mm	174	174	174	174	204	204	204
Filetage tige Piston 1	F1	mm	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5
Filetage tige Piston 2	F2	mm	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20
	G1	mm	50	50	50	50	60	60	60
	G2	mm	28	28	28	28	30	30	30
	H	mm	348	380	333	373	411	366	411
	I	mm	5	5	5	5	5	5	5
	K1	mm	38	38	38	38	42	42	42
	K2	mm	16.5	16.5	16.5	16.5	22	22	22
	max. M	mm	73	73	73	103	73	73	118
	P	mm	150	167	120	120	184	139	139
	Q	mm	77	77	77	107	77	77	122
	R	mm	248	280	233	273	306	266	311
	min. S1	mm	15	15	45	45	15	60	60
	min. S2	mm	57	75	72	82	73	118	73
	T	mm	140	157	110	110	172	127	127
Course de piston 1	U1	mm	70	87	40	40	95	50	50
Course de piston 2	U2	mm	25	40	40	80	50	48	95
	W1	mm	18	18	18	18	42	42	42
	W2	mm	25	25	25	25	25	25	25
	X1	mm	25	25	25	25	10	10	10
	X2	mm	12	12	12	12	12	12	12

DCN



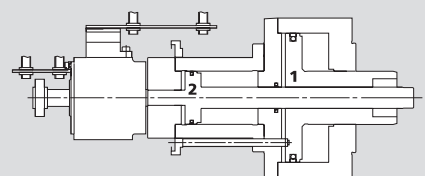
Piston 1: grande course
Piston 2: petite course

DCU



Piston 1: course moyenne
Piston 2: course moyenne

DCR



Piston 1: petite course
Piston 2: grande course